|  |
| --- |
| **ПАСПОРТ ПРОЕКТА** |
| **«Строительство железнодорожного участка Шават-Гурлен-Джумуртау-Караузяк»** |
| **1. Основные положения** |
| **Наименование проекта** | Строительство железнодорожного участка Шават-Гурлен-Джумуртау-Караузяк |
| **Версия паспорта проекта** |  |
| **Взаимосвязь проекта с Концепцией развития**(наименование концепции и задача (и), которые решает проект в рамках концепции) |  |
| **Сроки начала и окончания проекта** | 2020-2022гг. |
| **Инициатор (заказчик) проекта**(полное наименование организации, основные виды деятельности, юридический и почтовый адреса, форма собственности, количество штатной численности, ФИО руководителя, контактные тел., факс, e-mail) | АО «Узбекистон темир йуллари» |
| **Исполнители и соисполнители проекта**(полное наименование организации, основные виды деятельности, юридический и почтовый адреса, форма собственности, количество штатной численности, ФИО руководителя, контактные тел., факс, e-mail) | Дирекция капитального строительства 100060 г. Ташкент ул.Т.Шевченко,7Абдуллаев Акрамджан Анаркуловичtel.: 238-83-38, fax:256-09-94 dksgajk@mail.ru АО «Боштранслойиха» Подразделения АО «Узбекистон темир йуллари»  |
| **Структура уставного фонда исполнителя проекта** (размер уставного фонда,учредители организации и их доля) |  |
| **Место реализации проекта** | Хорезмская область и Республика Каракалпакстан |
| **Общая стоимость проекта** | 158,64 млн. долларов США |
| **Разработчик паспорта проекта** | АО «Узбекистон темир йуллари» |
| **Отрасль, в которой реализуется проект** | Железнодорожный транспорт |
| **Включен ли проект в государственную программу развития (если да, указать в какую)** |  |
| **Форма подготовки документации по проекту (ПТЭО, ПТЭР, ТЭО, ТЭР)** | ПТЭО/ТЭО |

|  |
| --- |
| **2. Описание проекта** |
| **Связь с государственными программами развития** |  |
| **Взаимосвязь с другими проектами и программами** |  |
| **Основания для инициирования** | Протокольное поручение №35 принятое в ходе визита в Республику Каракалпакстан Президента Республики Узбекистан в период 20-21 августа 2019 года |
| **Воздействие на окружающую среду** |  |
| **Маркетинговая информация** |  |
| характеристика намечаемой к выпуску продукции |  |
| преимущество перед продукцией, выпускаемой конкурентами |  |
| другие конкурентные преимущества проекта |  |
| основные целевые группы потребителей |  |
| емкость рынка |  |
| тенденция рынка (увеличение, сокращение, стабильность) |  |
| ожидаемая рыночная доля |  |
| основные предприятия — конкуренты |  |
| предполагаемый объем экспорта продукции |  |
| география экспорта |  |
| **Презентационная составляющая проекта** |  |
| Наличие эскизного проекта |  |
| Наличие презентационного буклета / листовки |  |
| Наличие макета |  |
| Наличие 3D-модели, видео-презентации, мультимедиа — презентации |  |
| Другое |  |
| **Дополнительная информация** |  |

|  |
| --- |
| **3. Содержание проекта** |
| **Цель****проекта** | Целью проекта является развитие транспортных связей, существующих между важными регионами страны, открывая, при этом, доступ к богатым месторождениям минералов, продукции сельскохозяйственной, пищевой и легкой промышленностей, увеличение предельного грузопотока, разгрузка грузонапряженности. В результате реализации проекта, будет увеличена провозная способность, что позволит также удовлетворять растущий спрос на пассажирские перевозки. |
| **Целевые показатели проекта и их значения по годам** | **Показатель** | **Единица****измерения** | **Период (по годам)** |
| **20\_\_** | **20\_\_** | **20\_\_** | **20\_\_** | **20\_\_** | **…** |
| ГрузооборотПассажирооборот |  |  |  |  |  |  |  |
| **Результаты****проекта** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **4. Основные экономические параметры проекта** |
| **№** | **Наименование показателя** | **Единица****измерения** | **Всего** | **Предполагаемые источники финансирования** |
| **собственные****средства** | **привлеченные****средства** |
| 1. | Предельная стоимость проекта | тыс. долл. |  |  |  |
| 2. | Предельная сумма капвложений, в том числе: | тыс. долл. |  |  |  |
|  | машины и оборудование | тыс. долл. |  |  |  |
|  | строительно-монтажные работы | тыс. долл. |  |  |  |
|  | финансовые издержки в период строительства/ капвложений (до ввода в эксплуатацию) | тыс. долл. |  |  |  |
|  | прочие затраты в долларах США | тыс. долл. |  |  |  |
| 3. | Первоначальный оборотный капитал | - |  |  |  |
| 4. | Прочие затраты, не входящие в состав капвложений |  |  |  |  |
| 4. | Стоимость существующих основных фондов | тыс. долл. |  |  |  |
| 5. | Мощность предприятия, в том числе объем производимой продукции, предполагаемый объем экспорта | - протяженность ж.д. участка 73,6км, |
| 6. | Предполагаемое количество занятых |  |
| 7. | Расчетный срок окупаемости проекта |  |
| 8. | Продолжительность инвестиционного периода |  |
| **5. Бюджет проекта (по годам)****\*** |
| **№** | **Источники финансирования** | **Единица****Измерения****\*\*** | **Год реализации** |  |
| **20** | **20** | **20** | **20** | **20****\*\*\*** | **Всего** |
|  | **Централизованные инвестиции** |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. | Бюджетные средства |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. | Средства государственных целевых фондов (с разбивкой по фондам) |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. | Иностранные инвестиции и кредиты под гарантию Правительства |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Нецентрализованныеинвестиции |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. | Средства предприятий и организаций |  |  |  |  |  |  |  |
| 5. | Кредиты коммерческих банков |  |  |  |  |  |  |  |
| 6. | Прямые иностранные инвестиции |  |  |  |  |  |  |  |
| 7. | Средства населения |  |  |  |  |  |  |  |
| **6. Календарный план-график приоритетного проекта** |
| **№** | **Наименование****этапа,****мероприятия** | **Длительность,****дней** | **Начало** | **Окончание** | **Результат** | **Ответственный исполнитель** |
| 1. |  |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |  |
| 3. |  |  |  |  |  |  |
|  **7. Бюджет проекта (по этапам)****\*** |
| **№** | **Наименование****этапа,****мероприятия** | **Централизованные инвестиции** | **Нецентрализованные инвестиции** | **Всего** |
| **Бюджетные****средства** | **Другие****фонды** | **Иностранные кредиты и инвестиции под гарантию Правительства** | **Средства****предприятий** | **Кредиты****коммерческих****банков** | **Прямые****иностранные****инвестиции** | **Другие****источники** |
| 1. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ... |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ИТОГО: |  |  |  |  |  |  |  |  |

\* Стоимость проекта, осуществляемого с участием международных и зарубежных финансовых институтов, а также иностранных инвесторов, указывается в эквиваленте долл. США.

\*\* Указывается год достижения показателей проекта.

\*\*\* Стоимость проекта формируется с учетом затрат, осуществляемых в период строительства/капвложений.

|  |
| --- |
| **8. Этапы и контрольные точки** |
| **№** | **Наименование** | **Текущий статус по этапам проекта** |
| **Завершение этапа (контрольная точка результата, показатель)** | **Срок** | **Освоение средств** |
| 1. |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |
| 3. |  |  |  |  |
| **9. Реестр заинтересованных сторон** |
| **№** | **Орган или организация** | **Представитель интересов (Ф.И.О, должность)** | **Ожидание от реализации проекта** |
| 1. |  |  |  |
| 2. |  |  |  |
| 3. |  |  |  |
| **10. Реестр рисков проекта** |
| **№** | **Наименование риска** | **Ожидаемые****последствия** | **Мероприятия****по****реагированию** | **Вероятность****наступления** | **Уровень влияния на проект** |
| 1. |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |
| 3. |  |  |  |  |  |
| **11. Необходимые инженерные и транспортные коммуникации****\*\*\*\*** |
|  | **Электричество** |
|  | Требуемая мощность (МВт) |  |
|  | Годовой объем потребления электроэнергии —млн.кВт.час |  |
|  | Сроки ввода в эксплуатацию | 2022 г. |
|  | Требуемые сроки подведения |  |
|  | **Газоснабжение** |  |
|  | Годовой объем потребления — м3 в год |  |
|  | Объем потребления в час — м3 |  |
|  | Требуемые сроки подведения |  |
|  | **Теплоснабжение** |  |
|  | Тепловая нагрузка — Гкал/час |  |
|  | Суточная потребность — м3 в сутки |  |
|  | Требуемые сроки подведения |  |
|  | Промышленное водоснабжение |  |
|  | Требуемый объем (куб. в год) |  |
|  | Суточная потребность — м3 в сутки |  |
|  | Требуемые сроки подведения |  |
|  | **Промышленное водоснабжение** |  |
|  | Требуемый объем (куб. в год) |  |
|  | Суточная потребность — м3 в сутки |  |
|  | Требуемые сроки подведения |  |
|  | **Питьевое водоснабжение** |  |
|  | Требуемый объем (куб. в год) |  |
|  | Суточная потребность — м3 в сутки |  |
|  | Требуемые сроки подведения |  |
|  | **Промышленная и бытовая канализация** |  |
|  | Требуемый объем (куб. в год) |  |
|  | Суточная потребность — м3 в сутки |  |
|  | Требуемые сроки подведения |  |
|  | **Ливневая канализация** |  |
|  | Требуемый объем (куб. в год) |  |
|  | Суточная потребность — м3 в сутки |  |
|  | Требуемые сроки подведения |  |
|  | **Связь/Интернет** |  |
|  | Требуемый объем (тел. номера/Мб) |  |
|  | Требуемые сроки подведения |  |
|  | **Железнодорожная ветка** | Шават – Гурлен – Джумуртау – Караузяк  |
|  | Длина(км) | 73,6 |
|  | Требуемый объем грузоперевозок (тонн/вагонов в год) |  |
|  | Требуемые сроки подведения |  |
|  | **Автодорога** |  |
|  | Длина(км) | 803 метра |
|  | Требуемый объем грузоперевозок (тонн/грузовиков в год) |  |
|  | Требуемые сроки подведения |  |
| **12. Экспертиза проекта** |
| **Министерство, ведомство, организация, согласующая проект (проводящая экспертизу проекта)** | **Отметка о согласовании** | **Примечание** |
|  |  |  |
| **13. Обоснование достижения показателей проекта****\*\*\*\*\*** |
|  |

\*\*\*\* приоритет придается использованию энерго- и ресурсосберегающих технологий

\*\*\*\*\*приводятся аналитические, статистические и иные показатели и данные, подтверждающие создание в рамках проекта результатов (их функционирования), обеспечивающих достижение показателей проекта.

**УСТАВ ПРОЕКТА**

|  |
| --- |
| **РАЗДЕЛ 1. ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЕКТЕ** |
|  |
| **Наименование проекта** | Строительство железнодорожного участка Шават-Гурлен-Джумуртау-Караузяк |
| **Взаимосвязь проекта с Концепцией развития****(наименование концепции и задача(и), которые решает проект в рамках концепции)** | В разработке |
| **Отрасль, в которой реализуется проект** | Железнодорожный транспорт |
| **Место реализации проекта** | Хорезмская область и Республика Каракалпакстан |
| **Инициатор (заказчик) проекта****(наименование, ИНН, адрес, телефон, дата создания)** | АО «Узбекистон темир йуллари» |
| **Спонсор проекта****(наименование, ИНН, адрес, телефон)** |  |
| **Руководитель проекта (проектного офиса)** | Дирекция капитального строительства АО «Узбекистон темир йуллари» |
| **Другие участники проекта** | АО «Боштранслойиха» Подразделения АО «Узбекистон темир йуллари» |
| **Дата создания документа** |  |
|  |
| **РАЗДЕЛ 2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА** |
|  |
| **Причины инициирования проекта**(бизнес- или другие причины инициирования проекта) | Дальнейшее развитие сети железных дорог республики, повышение эффективности пассажирских и грузовых перевозок за счет строительство железнодорожной линии. |
| **Основания инициирования проекта**(в т.ч. нормативно-правовой акт, являющийся основанием инициирования проекта) | Протокольное поручение принятое в ходе визита в Республику Каракалпакстан Президента Республики Узбекистан в период 20-21 августа 2019 года |
| **Цель и ожидаемые результаты проекта** | Целью проекта является развитие транспортных связей, существующих между важными регионами страны, открывая, при этом, доступ к богатым месторождениям минералов, продукции сельскохозяйственной, пищевой и легкой промышленностей, увеличение предельного грузопотока, разгрузка грузонапряженности. В результате реализации проекта, будет увеличена провозная способность, что позволит также удовлетворять растущий спрос на пассажирские перевозки.- протяженность электрифицируемого ж.д. участка 73,6км |
| **Содержание проекта** | Строительство железнодорожной линии Шават – Гурлен – Джумуртау – Караузяк  |
| **Критерии достижения целей проекта**(измеримые критерии достижения целей проекта) |  |
| **Границы проекта**(описание работ, включенных в проект) | Строительство железнодорожного участка Шават-Гурлен-Джумуртау-Караузяк в том числе совмещённого моста через реку Амударья |
| **Ограничения проекта**(описание факторов, ограничивающих исполнение проекта (правовые, финансовые, ресурсные, календарные, а также накладываемые другими проектами и т.д.) |  |
| **Допущения проекта**(альтернативные варианты механизмов реализации проекта) |  |
| **Ожидаемые риски проекта** |  |
|  |
| Руководитель инициатора (заказчика) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (Ф.И.О.) | Подпись |
| Руководитель проекта (проектного офиса) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (Ф.И.О.) | Подпись |