|  |  |
| --- | --- |
| **ПАСПОРТ ПРОЕКТА** | |
| **«Строительство железнодорожного участка Шават-Гурлен-Джумуртау-Караузяк»** | |
| **1. Основные положения** | |
| **Наименование проекта** | Строительство железнодорожного участка Шават-Гурлен-Джумуртау-Караузяк |
| **Версия паспорта проекта** |  |
| **Взаимосвязь проекта с Концепцией развития**  (наименование концепции и задача (и), которые решает проект в рамках концепции) |  |
| **Сроки начала и окончания проекта** | 2020-2022гг. |
| **Инициатор (заказчик) проекта**  (полное наименование организации, основные виды деятельности, юридический и почтовый адреса, форма собственности, количество штатной численности, ФИО руководителя, контактные тел., факс, e-mail) | АО «Узбекистон темир йуллари» |
| **Исполнители и соисполнители проекта**  (полное наименование организации, основные виды деятельности, юридический и почтовый адреса, форма собственности, количество штатной численности, ФИО руководителя, контактные тел., факс, e-mail) | Дирекция капитального строительства  100060 г. Ташкент ул.Т.Шевченко,7  Абдуллаев Акрамджан Анаркулович  tel.: 238-83-38, fax:256-09-94 [dksgajk@mail.ru](mailto:dksgajk@mail.ru)  АО «Боштранслойиха»  Подразделения АО «Узбекистон темир йуллари» |
| **Структура уставного фонда исполнителя проекта** (размер уставного фонда,  учредители организации и их доля) |  |
| **Место реализации проекта** | Хорезмская область и Республика Каракалпакстан |
| **Общая стоимость проекта** | 158,64 млн. долларов США |
| **Разработчик паспорта проекта** | АО «Узбекистон темир йуллари» |
| **Отрасль, в которой реализуется проект** | Железнодорожный транспорт |
| **Включен ли проект в государственную программу развития (если да, указать в какую)** |  |
| **Форма подготовки документации по проекту (ПТЭО, ПТЭР, ТЭО, ТЭР)** | ПТЭО/ТЭО |

|  |  |
| --- | --- |
| **2. Описание проекта** | |
| **Связь с государственными программами развития** |  |
| **Взаимосвязь с другими проектами и программами** |  |
| **Основания для инициирования** | Протокольное поручение №35 принятое в ходе визита в Республику Каракалпакстан Президента Республики Узбекистан в период 20-21 августа 2019 года |
| **Воздействие на окружающую среду** |  |
| **Маркетинговая информация** |  |
| характеристика намечаемой к выпуску продукции |  |
| преимущество перед продукцией, выпускаемой конкурентами |  |
| другие конкурентные преимущества проекта |  |
| основные целевые группы потребителей |  |
| емкость рынка |  |
| тенденция рынка (увеличение, сокращение, стабильность) |  |
| ожидаемая рыночная доля |  |
| основные предприятия — конкуренты |  |
| предполагаемый объем экспорта продукции |  |
| география экспорта |  |
| **Презентационная составляющая проекта** |  |
| Наличие эскизного проекта |  |
| Наличие презентационного буклета / листовки |  |
| Наличие макета |  |
| Наличие 3D-модели, видео-презентации, мультимедиа — презентации |  |
| Другое |  |
| **Дополнительная информация** |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **3. Содержание проекта** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Цель**  **проекта** | | | | Целью проекта является развитие транспортных связей, существующих между важными регионами страны, открывая, при этом, доступ к богатым месторождениям минералов, продукции сельскохозяйственной, пищевой и легкой промышленностей, увеличение предельного грузопотока, разгрузка грузонапряженности. В результате реализации проекта, будет увеличена провозная способность, что позволит также удовлетворять растущий спрос на пассажирские перевозки. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Целевые показатели проекта и их значения по годам** | | | | **Показатель** | | | | | | **Единица**  **измерения** | | | | | **Период (по годам)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **20\_\_** | | **20\_\_** | | | | **20\_\_** | | | | **20\_\_** | | | **20\_\_** | | | **…** | | | |
| Грузооборот  Пассажирооборот | | | | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |  | | | |
| **Результаты**  **проекта** | | | |  | | | | | |  | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |  | | | |
| **4. Основные экономические параметры проекта** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **№** | | | **Наименование показателя** | | | | | | | | **Единица**  **измерения** | | | | | **Всего** | | | | **Предполагаемые источники финансирования** | | | | | | | | | | | | | | |
| **собственные**  **средства** | | | | | | | | **привлеченные**  **средства** | | | | | | |
| 1. | | | Предельная стоимость проекта | | | | | | | | тыс. долл. | | | | |  | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |
| 2. | | | Предельная сумма капвложений, в том числе: | | | | | | | | тыс. долл. | | | | |  | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | машины и оборудование | | | | | | | | тыс. долл. | | | | |  | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | строительно-монтажные работы | | | | | | | | тыс. долл. | | | | |  | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | финансовые издержки в период строительства/ капвложений (до ввода в эксплуатацию) | | | | | | | | тыс. долл. | | | | |  | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | прочие затраты в долларах США | | | | | | | | тыс. долл. | | | | |  | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |
| 3. | | | Первоначальный оборотный капитал | | | | | | | | - | | | | |  | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |
| 4. | | | Прочие затраты, не входящие в состав капвложений | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |
| 4. | | | Стоимость существующих основных фондов | | | | | | | | тыс. долл. | | | | |  | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |
| 5. | | | Мощность предприятия, в том числе объем производимой продукции, предполагаемый объем экспорта | | | | | | | | - протяженность ж.д. участка 73,6км, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | | | Предполагаемое количество занятых | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. | | | Расчетный срок окупаемости проекта | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. | | | Продолжительность инвестиционного периода | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **5. Бюджет проекта (по годам)**[**\***](javascript:opentInAct1(3463492,3464848)) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **№** | **Источники финансирования** | | | | | | | | **Единица**  **Измерения**[**\*\***](javascript:opentInAct1(3463492,3464849)) | | | | | **Год реализации** | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| **20** | | | | **20** | | | | **20** | | | | **20** | | | **20**[**\*\*\***](javascript:opentInAct1(3463492,3464849)) | | | **Всего** | |
|  | **Централизованные инвестиции** | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |  | |
| 1. | Бюджетные средства | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |  | |
| 2. | Средства государственных целевых фондов (с разбивкой по фондам) | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |  | |
| 3. | Иностранные инвестиции и кредиты под гарантию Правительства | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |  | |
|  | Нецентрализованные  инвестиции | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |  | |
| 4. | Средства предприятий и организаций | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |  | |
| 5. | Кредиты коммерческих банков | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |  | |
| 6. | Прямые иностранные инвестиции | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |  | |
| 7. | Средства населения | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |  | |
| **6. Календарный план-график приоритетного проекта** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **№** | | **Наименование**  **этапа,**  **мероприятия** | | | | **Длительность,**  **дней** | | | | | | **Начало** | | | | **Окончание** | | | | | | | **Результат** | | | | **Ответственный исполнитель** | | | | | | | |
| 1. | |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | |
| 2. | |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | |
| 3. | |  | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | |
| **7. Бюджет проекта (по этапам)**[**\***](javascript:opentInAct1(3463492,3464848)) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **№** | **Наименование**  **этапа,**  **мероприятия** | | | | **Централизованные инвестиции** | | | | | | | | **Нецентрализованные инвестиции** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Всего** |
| **Бюджетные**  **средства** | | **Другие**  **фонды** | **Иностранные кредиты и инвестиции под гарантию Правительства** | | | | | **Средства**  **предприятий** | | | | | | **Кредиты**  **коммерческих**  **банков** | | | | | **Прямые**  **иностранные**  **инвестиции** | | | | | | **Другие**  **источники** | | |
| 1. |  | | | |  | |  |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | |  |
| 2. |  | | | |  | |  |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | |  |
| ... |  | | | |  | |  |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | |  |
|  | ИТОГО: | | | |  | |  |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | |  |

\* Стоимость проекта, осуществляемого с участием международных и зарубежных финансовых институтов, а также иностранных инвесторов, указывается в эквиваленте долл. США.

\*\* Указывается год достижения показателей проекта.

\*\*\* Стоимость проекта формируется с учетом затрат, осуществляемых в период строительства/капвложений.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **8. Этапы и контрольные точки** | | | | | | | | | | | | |
| **№** | | **Наименование** | **Текущий статус по этапам проекта** | | | | | | | | | |
| **Завершение этапа (контрольная точка результата, показатель)** | | | | | **Срок** | | | **Освоение средств** | |
| 1. | |  |  | | | | |  | | |  | |
| 2. | |  |  | | | | |  | | |  | |
| 3. | |  |  | | | | |  | | |  | |
| **9. Реестр заинтересованных сторон** | | | | | | | | | | | | |
| **№** | | **Орган или организация** | | | **Представитель интересов (Ф.И.О, должность)** | | | | **Ожидание от реализации проекта** | | | |
| 1. | |  | | |  | | | |  | | | |
| 2. | |  | | |  | | | |  | | | |
| 3. | |  | | |  | | | |  | | | |
| **10. Реестр рисков проекта** | | | | | | | | | | | | |
| **№** | **Наименование риска** | | | **Ожидаемые**  **последствия** | | | **Мероприятия**  **по**  **реагированию** | | **Вероятность**  **наступления** | | | **Уровень влияния на проект** |
| 1. |  | | |  | | |  | |  | | |  |
| 2. |  | | |  | | |  | |  | | |  |
| 3. |  | | |  | | |  | |  | | |  |
| **11. Необходимые инженерные и транспортные коммуникации**[**\*\*\*\***](javascript:opentInAct1(3463492,3464883)) | | | | | | | | | | | | |
|  | **Электричество** | | | | | | | | | | | |
|  | Требуемая мощность (МВт) | | | | | | | | |  | | |
|  | Годовой объем потребления электроэнергии —млн.кВт.час | | | | | | | | |  | | |
|  | Сроки ввода в эксплуатацию | | | | | | | | | 2022 г. | | |
|  | Требуемые сроки подведения | | | | | | | | |  | | |
|  | **Газоснабжение** | | | | | | | | |  | | |
|  | Годовой объем потребления — м3 в год | | | | | | | | |  | | |
|  | Объем потребления в час — м3 | | | | | | | | |  | | |
|  | Требуемые сроки подведения | | | | | | | | |  | | |
|  | **Теплоснабжение** | | | | | | | | |  | | |
|  | Тепловая нагрузка — Гкал/час | | | | | | | | |  | | |
|  | Суточная потребность — м3 в сутки | | | | | | | | |  | | |
|  | Требуемые сроки подведения | | | | | | | | |  | | |
|  | Промышленное водоснабжение | | | | | | | | |  | | |
|  | Требуемый объем (куб. в год) | | | | | | | | |  | | |
|  | Суточная потребность — м3 в сутки | | | | | | | | |  | | |
|  | Требуемые сроки подведения | | | | | | | | |  | | |
|  | **Промышленное водоснабжение** | | | | | | | | |  | | |
|  | Требуемый объем (куб. в год) | | | | | | | | |  | | |
|  | Суточная потребность — м3 в сутки | | | | | | | | |  | | |
|  | Требуемые сроки подведения | | | | | | | | |  | | |
|  | **Питьевое водоснабжение** | | | | | | | | |  | | |
|  | Требуемый объем (куб. в год) | | | | | | | | |  | | |
|  | Суточная потребность — м3 в сутки | | | | | | | | |  | | |
|  | Требуемые сроки подведения | | | | | | | | |  | | |
|  | **Промышленная и бытовая канализация** | | | | | | | | |  | | |
|  | Требуемый объем (куб. в год) | | | | | | | | |  | | |
|  | Суточная потребность — м3 в сутки | | | | | | | | |  | | |
|  | Требуемые сроки подведения | | | | | | | | |  | | |
|  | **Ливневая канализация** | | | | | | | | |  | | |
|  | Требуемый объем (куб. в год) | | | | | | | | |  | | |
|  | Суточная потребность — м3 в сутки | | | | | | | | |  | | |
|  | Требуемые сроки подведения | | | | | | | | |  | | |
|  | **Связь/Интернет** | | | | | | | | |  | | |
|  | Требуемый объем (тел. номера/Мб) | | | | | | | | |  | | |
|  | Требуемые сроки подведения | | | | | | | | |  | | |
|  | **Железнодорожная ветка** | | | | | | | | | Шават – Гурлен – Джумуртау – Караузяк | | |
|  | Длина(км) | | | | | | | | | 73,6 | | |
|  | Требуемый объем грузоперевозок (тонн/вагонов в год) | | | | | | | | |  | | |
|  | Требуемые сроки подведения | | | | | | | | |  | | |
|  | **Автодорога** | | | | | | | | |  | | |
|  | Длина(км) | | | | | | | | | 803 метра | | |
|  | Требуемый объем грузоперевозок (тонн/грузовиков в год) | | | | | | | | |  | | |
|  | Требуемые сроки подведения | | | | | | | | |  | | |
| **12. Экспертиза проекта** | | | | | | | | | | | | |
| **Министерство, ведомство, организация, согласующая проект (проводящая экспертизу проекта)** | | | | | | **Отметка о согласовании** | | **Примечание** | | | | |
|  | | | | | |  | |  | | | | |
| **13. Обоснование достижения показателей проекта**[**\*\*\*\*\***](javascript:opentInAct1(3463492,3464884)) | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |

\*\*\*\* приоритет придается использованию энерго- и ресурсосберегающих технологий

\*\*\*\*\*приводятся аналитические, статистические и иные показатели и данные, подтверждающие создание в рамках проекта результатов (их функционирования), обеспечивающих достижение показателей проекта.

**УСТАВ ПРОЕКТА**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **РАЗДЕЛ 1. ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЕКТЕ** | | | |
|  | | | |
| **Наименование проекта** | | Строительство железнодорожного участка Шават-Гурлен-Джумуртау-Караузяк | |
| **Взаимосвязь проекта с Концепцией развития**  **(наименование концепции и задача(и), которые решает проект в рамках концепции)** | | В разработке | |
| **Отрасль, в которой реализуется проект** | | Железнодорожный транспорт | |
| **Место реализации проекта** | | Хорезмская область и Республика Каракалпакстан | |
| **Инициатор (заказчик) проекта**  **(наименование, ИНН, адрес, телефон, дата создания)** | | АО «Узбекистон темир йуллари» | |
| **Спонсор проекта**  **(наименование, ИНН, адрес, телефон)** | |  | |
| **Руководитель проекта (проектного офиса)** | | Дирекция капитального строительства АО «Узбекистон темир йуллари» | |
| **Другие участники проекта** | | АО «Боштранслойиха»  Подразделения АО «Узбекистон темир йуллари» | |
| **Дата создания документа** | |  | |
|  | | | |
| **РАЗДЕЛ 2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА** | | | |
|  | | | |
| **Причины инициирования проекта**  (бизнес- или другие причины инициирования проекта) | | Дальнейшее развитие сети железных дорог республики, повышение эффективности пассажирских и грузовых перевозок за счет строительство железнодорожной линии. | |
| **Основания инициирования проекта**  (в т.ч. нормативно-правовой акт, являющийся основанием инициирования проекта) | | Протокольное поручение принятое в ходе визита в Республику Каракалпакстан Президента Республики Узбекистан в период 20-21 августа 2019 года | |
| **Цель и ожидаемые результаты проекта** | | Целью проекта является развитие транспортных связей, существующих между важными регионами страны, открывая, при этом, доступ к богатым месторождениям минералов, продукции сельскохозяйственной, пищевой и легкой промышленностей, увеличение предельного грузопотока, разгрузка грузонапряженности. В результате реализации проекта, будет увеличена провозная способность, что позволит также удовлетворять растущий спрос на пассажирские перевозки.  - протяженность электрифицируемого ж.д. участка 73,6км | |
| **Содержание проекта** | | Строительство железнодорожной линии Шават – Гурлен – Джумуртау – Караузяк | |
| **Критерии достижения целей проекта**  (измеримые критерии достижения целей проекта) | |  | |
| **Границы проекта**  (описание работ, включенных в проект) | | Строительство железнодорожного участка Шават-Гурлен-Джумуртау-Караузяк в том числе совмещённого моста через реку Амударья | |
| **Ограничения проекта**  (описание факторов, ограничивающих исполнение проекта (правовые, финансовые, ресурсные, календарные, а также накладываемые другими проектами и т.д.) | |  | |
| **Допущения проекта**  (альтернативные варианты механизмов реализации проекта) | |  | |
| **Ожидаемые риски проекта** | |  | |
|  | | | |
| Руководитель инициатора (заказчика) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (Ф.И.О.) | | Подпись |
| Руководитель проекта  (проектного офиса) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (Ф.И.О.) | | Подпись |